

BROUILLON A TERMINER

Start Les Lignes d'impasse

La position Holcombe

The Holcombe Position (Ted Holcombe) / Réimprimé de Graustark 315, août 1974.

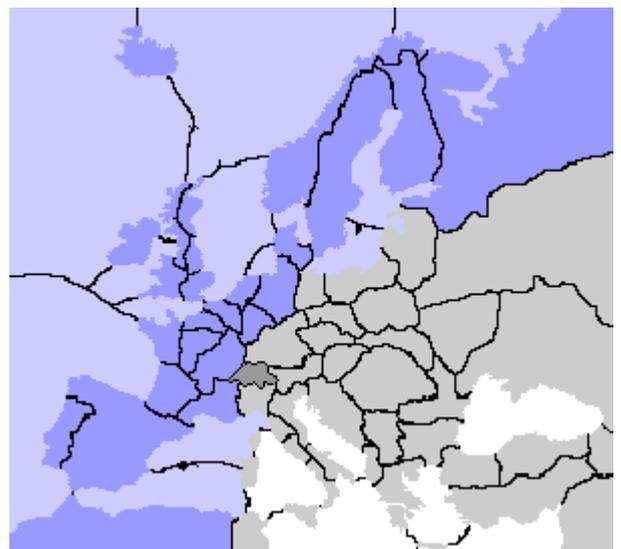
On a beaucoup écrit sur la position anglaise verrouillée de A StP, A Nwy, A Den, F Por, F Mid et F NAT qui, en l'absence de flottes derrière la ligne, bloque huit centres de ravitaillement (Lon, Lvp, Edi, Nwy, Swe, StP, Den et Por) avec seulement six unités. En revanche, on a très peu parlé de la position française verrouillée correspondante, qui est encore plus forte une fois obtenue.

La clé réside dans le blocus terrestre d'A Bur, A Ruh et A Kie, où Kie remplace Den dans la position anglaise verrouillée. (Notez que l'on pourrait s'en sortir avec Holland et Den en place, mais cela nécessiterait une unité supplémentaire pour un centre d'approvisionnement en moins.)

Si l'Allemagne est toujours en vie et capable de construire des flottes à Berlin capables d'attaquer la Scandinavie par Lvn et Ber, l'ajout de F Bal et F Bot suffirait à assurer une sécurité à 100 % dans le Nord.

La moitié sud de la position française est un peu plus complexe. Le minimum serait F Mar, F Spa(sc), F Lyo avec F Ouest et F NAF. Cela donne un total de 15 centres pour 10 unités (12 avec deux flottes à Bal et Bot). En remplaçant NAF par Tunis, on obtient 16 pour les mêmes 12 unités.

Position 1



- Centres : StP, Nwy, Swe, Den, Kie, Hol, Bel, Edi, Lvp, Lon, Mar, Bre, Par, Spa, Por. (15)
- Unités : U StP, U Nwy, U Kie, A Ruh, A Bur, F Mar, F Spa(sc), F Lyo, F Wes, F NAF, F Bal et F Bot. (12)
- Ordres: A Nwy S Stp ; F Bot S Bal ; F Bal S Bot ; A Ruh S Kie ; F NAF S Wes ; F Spa(sc) & F Mar & F Wes SF Lyo.

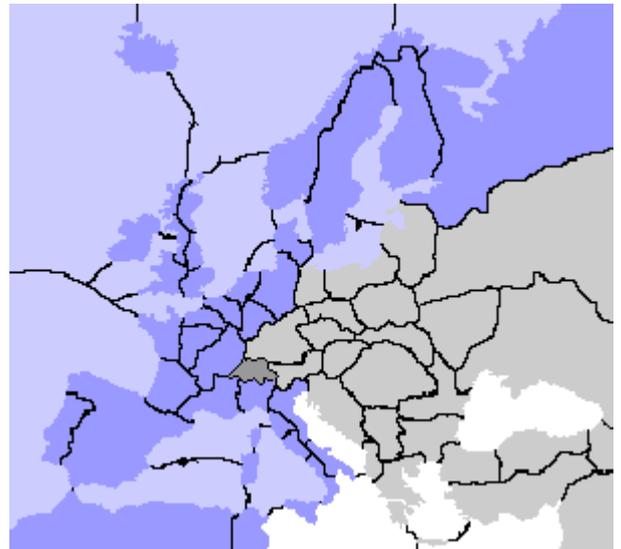
Une extension supplémentaire pourrait ajouter Ven, Rom et Nap en remplaçant les 5 unités ci-dessus par A Pie, A Ven, A Tus (ou Rom), A Apu, A Nap, A Tun et F TyS.

Cela donne 19 centres (StP, Nwy, Swe, Den, Kie, Hol, Bel, Edi, Lvp, Lon, Mar, Bre, Par, Spa, Por, Tun, Ven, Nap, Rom) « verrouillés » avec seulement 14 unités maximum (U StP, U Nwy, U Kie, A Ruh, A Bur, A Pie, U Ven, A Rom, U Apu, U Nap, F TyS, U Tun, F Bal et F Bot).

Si vous pensez que le poste est inaccessible, je vous renvoie à 1971P (Erehwon) où, si je choisissais de le faire, je pourrais facilement conquérir la Scandinavie et obtenir le poste ci-dessus (1971P a été remporté par Holcombe)

Pour ceux pour qui les commandes ne sont pas évidentes, les commandes verrouillées seraient :

Position 2



- Centres : StP, Nwy, Swe, Den, Kie, Hol, Bel, Edi, Lvp, Lon, Mar, Bre, Par, Spa, Por, Tun, Ven, Nap, Rom. (19)
- Unités : U StP, U Nwy, U Kie, A Ruh, A Bur, A Pie, U Ven, A Rom, U Apu, U Nap, F TyS, U Tun, F Bal et F Bot. (14)
- Ordres : A Nwy S Stp.; F Bot S Bal ; F Bal S Bot ; A Ruh S Kie ; A Pie & A Rom S Ven; A Nap S Apu.

La clé de tout cela est la « ligne Holcombe » composée d'A Kie, d'A Ruh et d'A Bur. Toute alliance franco-anglaise parvenant à établir cette ligne deviendrait pratiquement imprenable au Nord et disposerait de toutes sortes d'unités à exploiter au Sud. De même, il convient de noter qu'une alliance franco-italienne, où la France contrôlerait les mers du Nord, serait tout aussi puissante. Il va sans dire qu'une alliance franco-anglaise-italienne serait extrêmement difficile à arrêter.

From:
<https://diplomania-gen.fr/dokuwiki/> - **diplomania-wiki**

Permanent link:
https://diplomania-gen.fr/dokuwiki/doku.php?id=strategie:stalemate:positions_holcombe&rev=1746371697

Last update: **2025/05/04 15:14**

