

La Course Nordique (Northern Dash)

un article de strategie de Nicky Palmer publié initialement dans **Fall of Eagle N°6** Mai 1977

La Course Nordique est une ouverture française

Introduction

Ceux qui peuvent le faire le font. Ceux qui ne le peuvent pas, enseignent. Cela s'applique particulièrement à la théorie de l'ouverture de Dippy ; Les bons joueurs hésitent à exprimer leur point de vue, de peur d'exposer leurs positions lorsqu'ils viennent jouer. Richard Sharp et moi discutons depuis six mois de la théorie allemande de l'Anschluss (cf. Dolchstoll et Games & Puzzles : en gros, l'Allemagne menace l'Italie d'une intervention s'il attaque l'Autriche) ; il prétend que cela dissuade totalement l'Italie, je prétends que l'Italie peut rire comme une folle et aller de l'avant quand même. Regardez maintenant le match des deux gagnants à Dolchstoll, où, et voilà, il a tiré au sort l'Italie et le rêve a tiré au sort l'Autriche : Pour citer ma dernière lettre à Richard : « Pour l'Italie, défier l'approche de l'Anschluss est un suicide absolu, je peux le voir maintenant. La nécessité fait de nous tous des convertis. Une autre raison de se taire est que l'on veut d'abord essayer l'ouverture et en récolter les bénéfices. Comme je ne compte plus commencer de jeux avant des mois, autant sortir de mon agonie et le proposer aux lecteurs de FOE pour qu'ils l'essaient. Parce que c'est bon - la meilleure idée d'ouverture que j'ai jamais eue. (Comment ça, ça ne veut pas dire grand chose ? Va lire Albatros, espèce de porc mal informé). Si un lecteur souhaite l'essayer et me dire ce qui se passe, je serais ravi profondément reconnaissant.

La reserve iberique

La France, malgré ses 3 voisins, est un pays merveilleux en défense. J' ai joué et j'ai vu d'autres personnes jouer contre un pacte anglo-germanique fort, survivant avec 3 unités jusqu'en 1904 ou plus tard. La raison en est (contrairement à l'Angleterre apparemment plus sûre, qui a tendance à chuter rapidement une fois pousser dans ses retranchements) la reserve iberique contrairement à tout autre pays de la table, la France dispose de deux centres neutres qu'elle peut utiliser pour entretenir le feu, sans craindre que des ennemis ne les conteste La conclusion habituelle qui en est tirée est tout à fait erronée : saisissez-les le plus rapidement possible afin de pouvoir vous dépenser plus tard. De nombreux joueurs français abandonnent toute tentative de se battre pour le Benelux et jouent quelque chose comme

- **F BRE - ATM**
- **A MAR - ESP,**
- **A PAR H ou A PAR - PIC**

L'idée étant qu'anglais et allemand en viendront aux mains a propos de la **BEL**, et qu'il sera possible ensuite de galoper avec 5 unités pour soutenir le plus faible . Cela ne fonctionne pas nécessairement de cette façon : les faiblesses **MAN** et **BOU** sont plutôt attrayantes, et anglais et allemand peuvent peut-être se mettre d'accord sur BEL s'ils ont la perspective de **PAR** et **BRE** à ajouter au partage. De plus, s'ils se battent et que vous faite la decision, vous disposez alors d'un solide debut sans perspective de gains rapides supplémentaires : en bonne compagnie, vous vous liguerez alors. C'est

pourquoi la France obtient de bons résultats dans les systèmes de notation , qui évaluent en fonction du nombre de centres d'approvisionnement (puisque la France s'en sort généralement assez bien et est rarement anéantie), mais ne gagne pourtant pas la plupart des jeux en jeu postal. De manière significative, la France fait mieux en FaF, où les conditions précipitées rendent une stratégie de grande poussée plus efficace.

La Course Nordique

Non, la France n'a pas besoin d'Iberia, si elle peut obtenir BEL, et peut prendre ESP/POR quand:

- (a) un boost de 2 unités est cruellement nécessaire et
- (b) quand le moment est venu de faire le tour pour tenter l'Italie.

La Course Nordique est la suivante :

- **F BRE-MAN,**
- **A PAR-PIC,**
- **A MAR-BOU.**

C'est un peu comme le Hérisson de Richard Sharp (**F TRI-VEN, A VIE-GAL, A BUD-SER ou BUD - ROU** de l'Autriche), dans la mesure où il couvre à la fois les attaques potentielles contre la France de la part de ses voisins. Le premier avantage est donc que cela stoppe complètement toute démarche anti-française de la part de l'Angleterre ou de l'Allemagne, ce qui laisse le temps d'essayer de les convaincre ("ça ne nous mène nulle part" etc). S'ils veulent vous attaquer, vous serez heureux d'avoir jouer cette ouverture. Si l'Allemagne a joué en **BOU** mais que l'Angleterre vous a laissé tranquille en **MAN**, alors votre position est excellente. **A MAR** peut prendre **ESP** au final, et **F MAN** peut **S A PIC-BEL**. Avec l' **A MUN** de l'Allemagne coincé au printemps dans le rebond de **BOU**, l'attaque sur la **BEL** ne peut être bloquée que par une **F HOL** de l'Allemagne combiné avec la **F NRD** de l'Angleterre, ce qui laisserait **LON** ouvert. Peu probable, et même si cela se produisait, un rebond ne vous tuerait pas. Alternativement, vous pouvez essayer de prendre **LON** avec la flotte à la place, pendant que **PIC** attaque la **BEL** : encore une fois, soit vous obtiendrez **LON**, soit il y aura un rebond sur **BEL**, Construire **A PAR** si l'Allemagne envahi de nouveau **BOU** ; **F BRE** sinon.

Ce qui est problématique c'est vous puissiez convaincre l'Allemagne en promettant un soutien en **BEL** (que vous pouvez lui apporter si vous lui faites confiance), tout en essayant d'obtenir **LON** et en lui demandant de promettre un soutien en **BEL** à l'Angleterre !), après avoir démontré de manière si spectaculaire votre comportement anti-anglais. :**A MAR-BOU** peut être expliqué comme purement défensif et justifié par les événements.

Si l'Allemagne n'a pas été en **BOU** alors vous pouvez envisager de convoier vers PdG, si vous pouvez convaincre l'Allemand de vous donner Bel - il peut être d'accord pour vous faire sortir de Bur. Votre position est excellente et inattaquable par vos principaux ennemis, et vous avez Iberia en réserve. Enfin, si l'Angleterre se déplace vers l'ENG et que l'Allemagne reste en dehors de Bur (la pire situation), vous avez bloqué la dangereuse poussée anglaise et pouvez obtenir Bel (en supposant que l'Angleterre ait envoyé son autre flotte au NWG). Dans ce cas, vous voudrez essayer d'obtenir une version ibérique l'année prochaine, mais il n'y a aucune urgence, même

From:
<https://diplomania-gen.fr/dokuwiki/> - **diplomania-wiki**

Permanent link:
https://diplomania-gen.fr/dokuwiki/doku.php?id=strategie:ouverture:northern_dash&rev=1708593719

Last update: **2024/02/22 09:21**

