Le convoi iberique

un article de strategie par Mark Berch Le **Convoi Iberique** (Lisbon leapfrog en anglais) est une ouverture francaise

Aucun pays ne peut égaler la France dans la variété des ouvertures exotiques mais parfaitement judicieuses. L'un d'eux est le convoi iberique qui présente, à l'automne 1901, la flotte d'Atlantique moyen convoyant l'armée de Gascogne vers le Portugal.

Il existe deux scénarios dans lesquels cela peut se presenter. La première, et la plus importante, est celle où vous, le joueur français, aimeriez avoir plus d'options pour le printemps 1902. Beaucoup plus d'options.

D'ordinaire, à moins que que l'anglais n'ait ouvert en Manche, vous pouvez vous attendre à ce que votre flotte descende pacifiquement sur l'un des neutres ibériques (Espagne ou Portugal) à l'automne 1901. Le problème, comme l'ont découvert des siècles de joueurs français, est que cela donne vous avez une liste de choix plutôt restreinte pour le printemps 1902. Dans presque tous les cas, seules trois options ont beaucoup de sens :

1.Vous pouvez déménager en Méditerranée occidentale. à condition d’avoir choisi la côte sud de l’Espagne à l’automne 1901.

2.Vous pouvez utiliser la flotte pour prendre l'autre neutre. Mais souvent, ce n’est pas nécessaire ; vous l'avez pris avec une armée à l'automne 1901. Même si vos armées ont été engagées ailleurs, la flotte pourrait bien être trop précieuse pour un tel devoir pedestre - une de vos constructions peut souvent faire le travail. Si vous utilisez la flotte pour prendre l’autre neutre, vous ne faites que reporter le problème d’un an : que ferez-vous au printemps 1903 ?

3.Le choix le plus courant est de retourner au centre de l’Atlantique. Le problème ici, c’est que vous n’aurez rien d’intéressant à attaquer à l’automne. Vous devrez vous contenter d’un mouvement de position – ou bloquer le mouvement de quelqu’un d’autre. vous etre a contretemps; ce devrait être Printemps pour les mouvements de position, Et l'automne pour quelque chose de plus lethal.

Et c’est là que le convoi entre en jeu, puisque le convoi de l’automne 1901 vous permet d’effectuer un mouvement de position fort au printemps 1902 et non à l’automne.

Dans ce cas, vous disposez d’options de beaucoup d'option anti-anglaises pour le printemps 1902 :

- F ATM - ATN
- F ATM = IRL
- F ATM S BRE - MAN

C’est un éventail impressionnant et peut valoir bien le prix payé pour cette ouverture.

L’Angleterre, bien sûr, ne va pas apprécier cette ouverture. Si vous avez établi une communication au moins décente, vous devriez pouvoir arranger les choses. Pour commencer, l’Angleterre ne vous a pas demandé de ne pas faire l’ouverture, n’est-ce pas ? Je n’ai jamais fait une telle demande en Angleterre, ni entendu une telle demande en France. De plus, il est assez difficile d’affirmer que la France ne devrait pas être autorisée à occuper l'Atlantique moyen lors de l'ouverture. C’est un peu comme demander à l’Angleterre de ne pas laisser de flotte en mer du Nord. l’Atlantique moyen, comme la mer du Nord, est un espace maritime vital, limitrophe des centres d’origine et des

provinces portes. Si l’Angleterre finissait par disposer d’une flotte en mer du Nord, il lui serait impossible de prétendre que les Anglais peuvent laisser une flotte dans l’eau mais pas la France.

La valeur de cette décision va bien au-delà du simple aspect tactique. Si vous essayez d’obtenir le soutien de l’Allemagne et/ou de la Russie en faveur d’une alliance rapide contre l’Angleterre, cela devrait attirer leur attention. Vous êtes clairement positionné pour participer à une attaque contre l’Angleterre, mais vous ne gênerez personne. Lorsque vos lettres seront envoyées, exhortant l’Allemagne et la Russie à se mobiliser contre les Anglais, ces missives auront plus de crédibilité. Il ne s’agit pas simplement d’un nouveau projet français, peut-être conçu simplement pour semer la discorde. C’est un plan auquel vous vous êtes au moins partiellement engagé. De toute évidence, le saute-mouton de Lisbonne vous donne une meilleure chance de convaincre l’Allemagne et la Russie qu’une alliance anti-anglaise peut fonctionner.

De plus, cette ouverture, à condition de ne pas effrayer l’Angleterre, rend possible une tentative anglaise. Généralement, l'Angleterre préparera le terrain pour une tentative au printemps 1902 en proposant qu'aucune flotte ne soit construite à Liverpool, Brest ou Londres au cours de l'hiver 1901, en particulier lorsque l'Angleterre n'a qu'une seule construction. Il s'agit d'un accord très attractif pour la France. L'Angleterre poignarderait alors en construisant une flotte de Liverpool. Si l'Angleterre construit la flotte de Liverpool et que la France ne construit pas de flotte, le joueur anglais devra deviner au printemps 1902 juste pour sortir sa flotte du port, car la flotte de Liverpool vers la mer d'Irlande ou l'Atlantique Nord peut être bloquée. Même si l'Angleterre dispose d'une flotte dans la mer de Norvège et peut ainsi subvenir à ses besoins dans l'Atlantique Nord, la flotte du milieu de l'Atlantique à la mer d'Irlande posera des problèmes. Au Shah, même une trahison réussie de la part de l'Angleterre à l'hiver 1901 sera moins lucrative - et donc moins tentante et moins probable.

En résumé, l'écrasante majorité des joueurs français qui ouvrent Fleet Brest à Mid Atlantic enchaîneront avec F Mid Atlantic au Portugal. Ils doivent donc passer le printemps 1902 à annuler cette décision. Si vous êtes prêt à renoncer à la troisième version et n’avez pas de tâches sérieuses pour vos armées, vous pouvez surmonter cette perte de rythme avec le Lisbon Leapfrog.

La situation pour une campagne dans le sud est plus trouble. F Mid Atlantic a évidemment une saison cruciale devant Fleet Portugal. Les flottes du centre de l'Atlantique et de l'Espagne (côte sud) ont le même accès à la Méditerranée occidentale. La Flotte Espagne (sc) peut également se déplacer vers le Golfe de Lyon ou Mar

From:
https://diplomania-gen.fr/dokuwiki/ - **diplomania-wiki**

Permanent link:
https://diplomania-gen.fr/dokuwiki/doku.php?id=strategie:ouverture:convoi_iberique&rev=1705357519

Last update: **2024/01/15 22:25**